



ELEZIONE DEL SINDACO E DEI MEMBRI DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL COMUNE DI MARANELLO

PROGRAMMA ELETTORALE

PREMESSA

La decisione di presentare la nostra lista civica e la candidatura del Geom. Guglielmo Sassi è nata soprattutto dal desiderio di ripristinare, dopo tanto tempo, un rapporto tra Sindaco e cittadini completamente diverso da quello proposto negli ultimi anni: vogliamo abolire i troppi filtri che sono stati introdotti tra cittadini e Sindaco, consentendo a tutti i residenti di accedere, in determinati giorni ed orari, ad un colloquio diretto con il Sindaco senza dover preventivamente esporre i propri problemi ad uffici intermedi.

Lo schema sarà semplice: una telefonata per prenotare l'appuntamento, dieci minuti per esporre il proprio problema o la propria proposta, una risposta che potrà essere immediata o comunicata dopo eventuali approfondimenti.

Vogliamo un Sindaco vicino alla gente, facilmente raggiungibile, disponibile ad ascoltare direttamente le esigenze dei cittadini, capace di garantire una risposta. La speranza, che consideriamo concreta, è quella di riavvicinare i cittadini alla Amministrazione, riportandoli a partecipare, proporre, criticare, eliminando la frustrazione che deriva dal poter esprimere solo con il voto e solo ogni cinque anni il proprio gradimento o il proprio scontento.

Il nostro programma, come potrete vedere, non contiene promesse irrealizzabili: sappiamo che le passate Amministrazioni hanno di fatto “ingessato” il nostro Comune, facendo scelte urbanistiche e ambientali ormai irreversibili e promettere di risolvere problemi quali il traffico, i parcheggi, l'inquinamento, la vivibilità del centro significa illudere gli elettori.

E' però necessario cambiare il modello di sviluppo del nostro Comune per procedere poi, a piccoli passi, verso un futuro che premierà i nostri figli e nipoti.

A questo proposito, sarà necessario instaurare con il principale interlocutore, la Ferrari Auto, un rapporto paritetico, non di sudditanza, che tenga in egual conto l'enorme importanza della fabbrica per il nostro territorio e le improrogabili esigenze di cittadini che vogliono, in sostanza, vivere meglio nella propria città.

1. SICUREZZA

- Dovrà essere migliorata la sicurezza dei cittadini prevedendo ulteriori interventi di innovazione tecnologica per aumentare il controllo degli accessi al paese e monitorare le aree critiche.
- Dovranno essere intensificati i pattugliamenti durante le fasce orarie a più alta densità di furti in abitazione (in particolare dalle 17,00 alle 21,00) e solleciti interventi a fronte delle segnalazioni dei cittadini su auto o persone sospette;
- Creare un valido coordinamento tra tutte le forze dell'ordine operative sul territorio.
- Dotare la Polizia Municipale di un'unità cinofila al fine di aumentare il contrasto ai fenomeni di spaccio.
- Incentivare, tramite adeguata campagna informativa, le segnalazioni da parte dei cittadini anche con la comunicazione di eventuali numeri di targa rilevati e sostenere le iniziative di Controllo di Prossimità.

2. TURISMO

- Percorso turistico pedonale attraverso le strade del capoluogo con posizionamento di statue a grandezza naturale dei piloti Ferrari, in pose adeguate per lo scatto di fotografie con esse, per invogliare i turisti a spostarsi verso il centro e non sostare esclusivamente nell'area del museo; accanto alle statue saranno posizionati totem elettronici che illustrino anche la storia del pilota; a questa iniziativa potrebbe essere associato un concorso che preveda piccoli premi/ricordo per chi completa l'intero tour.
- Considerando che attualmente i turisti che giungono a Maranello con bus organizzati vengono portati direttamente nella zona del museo Ferrari, e da lì ricaricati e portati a Modena per proseguire il viaggio in altro luogo, si può ipotizzare la realizzazione di una zona di sosta e di carico/scarico delle persone per i bus turistici che giungono a Maranello; la scelta dell'ubicazione dovrà avvenire nell'ottica di portare in questo modo i turisti ad attraversare il centro del capoluogo (anche attraverso il percorso turistico in elaborazione).
- Realizzazione del museo dei meccanici Ferrari con esposizione di materiali anche fotografici provenienti da collezioni private che illustrino la storia di chi, sporcandosi letteralmente le mani, ha contribuito alla crescita ed all'affermazione nel mondo delle corse della Scuderia Ferrari, dando così lustro al nostro paese.
- Valutare assieme ai produttori locali la realizzazione di un locale (Casa del Gusto) per la presentazione e degustazione dei prodotti enogastronomici del nostro territorio; tale struttura potrà essere gestita in modo consortile pubblico/privato, con eventuale coinvolgimento di associazioni di categoria, e potrà servire anche come centro di prenotazione e spedizione dei prodotti dai nostri piccoli e medi produttori (magari privi di grandi mercati) verso un mercato di ridotte dimensioni, quando non di nicchia: si potrebbero favorire i turisti che, una volta assaggiati i prodotti, desiderino riceverne piccole quantità casa propria.
- Valorizzare il mercato contadino, che attualmente è sottovalutato, individuando un'area specifica e pubblicizzando l'iniziativa in modo da promuovere i prodotti e produttori locali.

3. VIABILITA' ED ARREDO URBANO

- Miglioramento dell'arredo urbano del centro di Maranello prevedendo alcune opere che richiamino in modo particolare l'ambiente delle corse.
- A seguito della stesura del PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile) da parte dei Comuni di Sassuolo, Fiorano, Formigine e Maranello, ed in considerazione delle opere che andranno a realizzare i limitrofi comuni (per il territorio comunale di Maranello non è prevista nessuna opera riguardante il traffico veicolare), è probabilmente il caso di studiare eventuali modifiche da apportare alla viabilità comunale per non farsi cogliere impreparati nel caso

che tali opere vadano ad intasare ulteriormente il traffico di solo attraversamento del centro di Maranello; particolare attenzione dovrà essere posta all'ingresso del comune dalle rotatorie di Via Motta ed al deflusso veicolare dalla zona Terminal, cercando di convogliare maggiormente gli utenti all'utilizzo della Pedemontana.

- Potenziamento, miglioramento e completamento dei collegamenti ciclabili tra le frazioni, il capoluogo ed i comuni limitrofi.

4. URBANISTICA ED EDILIZIA

- Riqualficazione di Piazza Libertà al fine rendere più attrattivo e vivibile il centro del capoluogo. Il restyling dell'intera piazza potrebbe prevedere anche il coinvolgimento delle proprietà che si affacciano su di essa e delle attività commerciali presenti.
- Piano pluriennale di riqualficazione urbana dei quartieri delle frazioni (rifacimento asfalti, segnaletica orizzontale, percorsi pedonali, abbattimento barriere architettoniche, ecc.); in particolare, nelle aree consolidate si potrebbe intervenire non solo sul tappeto di usura ma programmando interventi più invasivi al fine di realizzare un manto stradale maggiormente durevole nel tempo; le opere dovranno essere realizzate di concerto con i gestori delle reti pubbliche per prevedere eventuali interventi di sistemazione/ammodernamento delle stesse prima dell'intervento di asfaltatura.
- In considerazione della prossima stesura della variante di PSC, ipotizzare la revisione di alcuni classamenti o vincoli di intervento su fabbricati con caratteristiche storico/testimoniali che a causa della perdurante incuria sono oramai del tutto, o in buona parte, crollati (inutile intervenire con opere di restauro o risanamento conservativo su ammassi di pietra); in questa maniera e rivedendo anche i vincoli di dimensionamento o tipologia edilizia potrebbero essere più appetibili sul mercato e si potrebbero recuperare complessi edilizi fatiscenti (che spesso portano anche problemi di sicurezza).

5. SCUOLA E CULTURA

- Inserimento in tutti i nidi, asili e scuole elementari di sistemi di videosorveglianza per garantire ai genitori la dovuta tranquillità.
- Miglioramento dei servizi forniti dalla biblioteca comunale (MABIC) in particolare in merito agli orari di apertura e degli spazi destinati allo studio che risultano ridotti rispetto alla reale necessità, anche in considerazione degli spazi che non vengono utilizzati con continuità e potrebbero essere attrezzati in maniera tale da poterli destinare anche a zone studio.
- Contrasto al diffondersi della teoria gender all'interno delle scuole (con particolare attenzione alle scuole primarie e dell'infanzia).
- Realizzazione di un piccolo museo comunale, che dovrà contenere materiale fotografico, bibliografico ed eventualmente oggettistica strettamente connesso alla storia del nostro comune; in particolare si dovranno narrare, oltre alla storia ed allo sviluppo del paese e delle frazioni, la storia dei sindaci che si sono succeduti alla guida del Comune, dei marescialli dei carabinieri, dei parroci delle parrocchie e delle persone che con il loro lavoro hanno contribuito fortemente allo sviluppo del paese portando lavoro e ricchezza (come ad esempio l'Ing. Carlo Stradi, Silvano Soragni, Celestino Ferrari, Domenico e Dario Pezzuoli, Arrigo Forghieri, Edmondo e Clara Obici, Armando Olivieri, la famiglia Amorotti, ecc.).

6. POLITICHE SOCIALI E FAMIGLIA

- Sostegno alle famiglie con studio della fattibilità del “reddito di maternità” che potrebbe permettere alle madri che lo volessero di rimanere a casa ad accudire i propri figli nei primi anni di vita; questo assieme anche ad una accurata analisi dell'offerta e dell'accesso ai servizi di nido e materna potrebbe permettere un risparmio economico da parte del Comune che potrebbe poi investire il denaro per aumentare l'offerta di posti per i bambini, piuttosto che

migliorare i servizi offerti o diminuire le rette (soprattutto per le famiglie in difficoltà).

7. SPORT E BENESSERE

- Le attività sportive sono sempre state viste dalla passate amministrazioni del nostro Comune come una fonte di utili, derivanti dall'affitto dei campi da calcio e delle palestre o dalla gestione delle strutture della Polisportiva.

Il Comune non ha in pratica mai svolto un ruolo attivo nella gestione dello sport, affidandosi soprattutto al volontariato, fortunatamente molto presente a Maranello, ed alla partnership con la Polisportiva.

E' nostra intenzione modificare completamente questo approccio utilitaristico del Comune allo sport, partendo dal presupposto che l'attività sportiva è un diritto dei cittadini, in particolare dei più giovani, e rappresenta non un costo ma un investimento.

Le nostre linee-guida in tema di sport:

- Garantire a tutti i giovani in età scolare la possibilità di accedere alla pratica sportiva.
- Aiutare le famiglie con più figli in età scolare a sostenere i costi dell'attività sportiva, garantendo ai più bisognosi l'iscrizione ai corsi a prezzi agevolati o contributi per la dotazione di attrezzature e indumenti necessari.
- Intrattenere con le società sportive presenti sul territorio rapporti di stretta collaborazione intesi a favorire l'allargamento della platea di utenti.
- Incoraggiare e supportare interventi dei privati interessati a realizzare su terreni di proprietà, anche con modifiche di destinazione d'uso, nuovi impianti (campi da tennis, calcetto, basket e così via) sottoscrivendo convenzioni che riconoscano, da una parte, la giusta remunerazione per l'investimento effettuato e, dall'altra, la possibilità di usufruire degli impianti e delle attrezzature a prezzi ragionevoli.

Consideriamo lo sport, prima ancora che una salutare attività fisica, un'occasione di aggregazione e di integrazione indispensabile a favorire la maturazione dei giovani, la capacità di interagire e di sviluppare uno spirito costruttivo prima ancora che competitivo.

Per questo motivo riteniamo prioritari gli interventi di sostegno destinati ai ragazzi ed ai giovani in età scolare, che possono avvicinarsi alla pratica sportiva solo grazie all'impegno economico della famiglia.

La realizzazione del nuovo Parco dello Sport comporterà un ampliamento degli impianti oggi esistenti presso la Polisportiva Maranello e dovrà rappresentare l'occasione consentire l'accesso alla pratica sportiva ad un numero decisamente maggiore di cittadini.

8. ANIMALI E AMBIENTE

Un problema molto sentito dai cittadini, soprattutto negli ultimi tempi, è quello del diffondersi della Leishmaniosi, poiché molti cani sono purtroppo malati o comunque portatori di questa infezione, pericolosa anche per l'uomo: molti casi sono stati riscontrati ultimamente, anche tra soggetti non immunodepressi. L'unico modo per arginare la malattia è la vaccinazione dei cani, quindi intendiamo assegnare un contributo a tutti i cittadini che aderiranno all'iniziativa di vaccinare i propri cani risultati positivi ai test che verranno organizzati con veterinari convenzionati.

E' inoltre nostra intenzione:

- Migliorare e possibilmente aumentare le zone sgambamento cani con piccoli interventi mirati.
- Sviluppare di convenzioni con i servizi veterinari presenti sul territorio comunale per attivare una politica di risparmio per i cittadini possessori di animali, permettendo con una spesa minima (o gratuitamente) la possibilità di assicurare assistenza sanitari ai propri animali.
- Favorire con apposita contribuzione alla famiglie meno abbienti la sterilizzazione delle cagne presso veterinari che si vorranno convenzionare con il Comune.
- Incentivare, anche attraverso l'accesso ad eventuali contributi nazionali e regionali, l'acquisto e la diffusione di biciclette e scooter elettrici.
- Aumentare la manutenzione dei parchi e dei relativi arredi per renderli sempre più vivibili e fruibili da parte dei cittadini.

9. AMMINISTRAZIONE

- Istituzione di una giornata (magari il sabato quando la gente è più libera da impegni) nella quale il Sindaco possa ricevere qualunque cittadino ritenga di avere bisogno di parlargli, senza l'obbligo di passare attraverso l'iter dell'appuntamento ufficiale; questo permetterebbe di riavvicinare la figura del Sindaco e dell'istituzione comunale ai cittadini.